



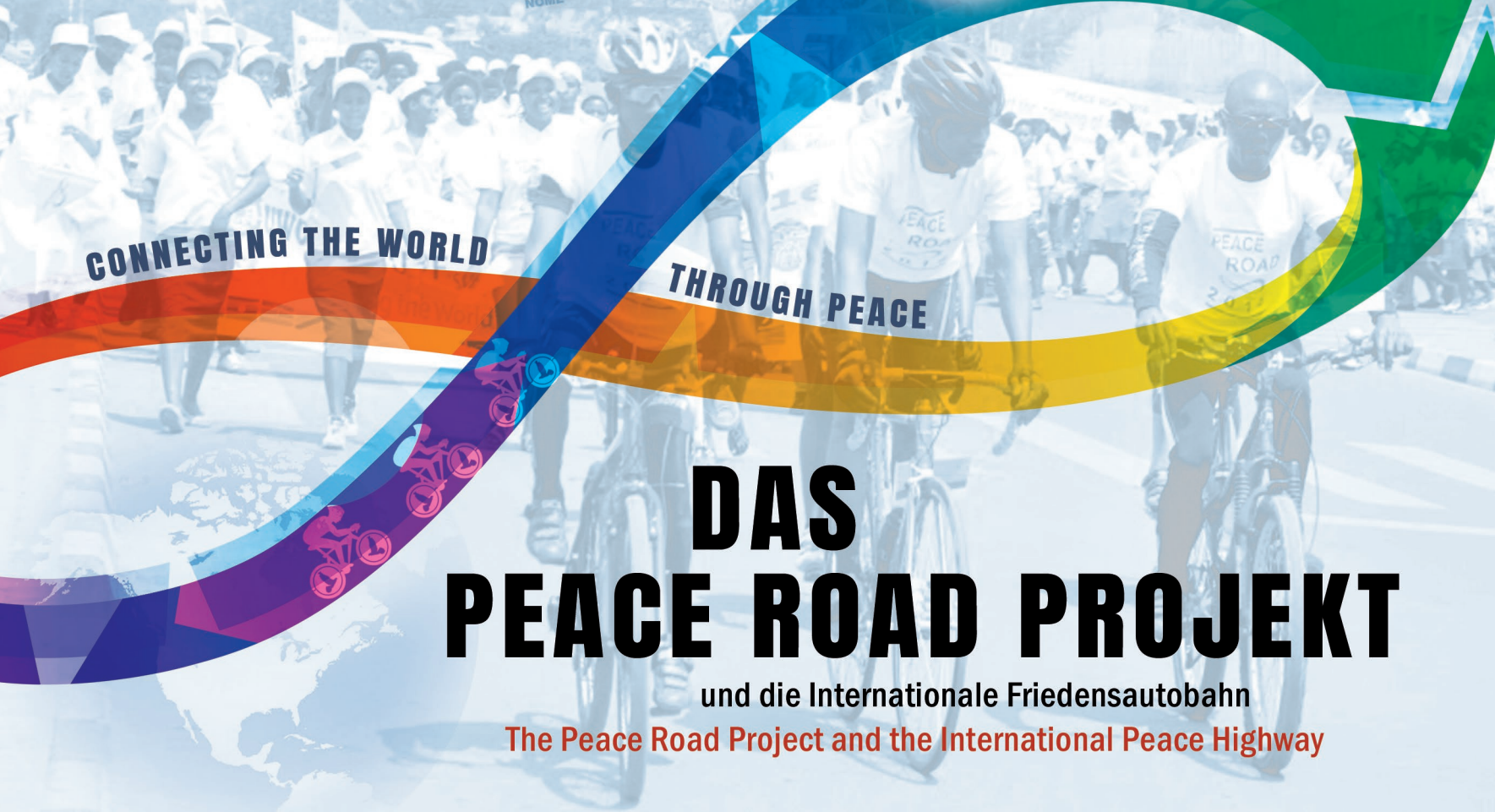
CONNECTING THE WORLD

THROUGH PEACE

DAS PEACE ROAD PROJEKT

und die Internationale Friedensautobahn

The Peace Road Project and the International Peace Highway





Das Peace Road Projekt

Ein globales Friedensprojekt zur Unterstützung eines durchgehenden Straßen- und Schienennetzes
- vom Kap der Guten Hoffnung über die Beringstraße bis nach Santiago de Chile

The Peace Road Project

A global peace project in support of a continuous road and rail network
- from the Cape of Good Hope via the Bering Strait to Santiago de Chile

International Peace Highway



DON'T
DIVIDE & CONQUER
MAKE
PEACE
AND
PROSPER

FORGIVE. LOVE
UNITE!

Peace Highway
to connect the world!

Kimchi & Beef Jjajang
can heat
70 years of separation

PEACE



PEACE ROAD 2022-23
BERLIN
CONNECTIONS FOR WORLD TOGETHERNESS



EN
VERN

on Times
ye Times



Pease Road und die World Peace Road Foundation sind globale Goodwill-Projekte der Universal Peace Federation.

Das Projekt geht auf das Jahr 1981 zurück, als der inzwischen verstorbene Reverend Dr. Sun Myung Moon eine internationale Autobahn vorschlug, die alle Menschen der Welt physisch miteinander verbinden sollte. Die Peace Road-Initiative fördert insbesondere zwei Projekte: einen Unterwassertunnel zwischen Korea und Japan und das Beringstraßen-Projekt, das Alaska und Sibirien verbinden soll.

The Peace Road and the World Peace Road Foundation are global goodwill projects of the Universal Peace Federation.

The project dates back to 1981, when the late Rev. Dr. Sun Myung Moon proposed an international highway that will physically connect all people of the world. The Peace Road initiative promotes two projects in particular: an undersea tunnel between Korea and Japan, and the Bering Strait Project to connect Alaska and Siberia.



Historischer Hintergrund

Handelswege und Infrastrukturen waren für das Wachstum und die Stabilität von Zivilisationen seit Anbeginn der Menschheitsgeschichte von entscheidender Bedeutung. Bis etwa 9.000 v. Chr. verband eine Landbrücke Sibirien und Alaska und ermöglichte es den Menschen, von Afro-Eurasien nach Amerika zu gelangen. Um 114 v. Chr. baute die chinesische Han-Dynastie ihr zentralasiatisches Handelsnetz aus und schuf damit die „Seidenstraße“, die jahrtausendlang zur wirtschaftlichen und kulturellen Verflechtung von Europa, Asien, Afrika und Ozeanien beitrug. Die Römer bauten in ihrem gesamten Reich ein riesiges Straßennetz, das Westeuropa mit dem Nahen Osten und Nordafrika verband und von dem viele noch heute, nach Tausenden von Jahren, in Betrieb sind. Präsident Dwight Eisenhower, ein ehemaliger General, der um die Mobilisierungsfähigkeit der Vereinigten Staaten im Falle eines militärischen Angriffs besorgt war, setzte sich für den Bau des Interstate Highway Systems ein, das durch den Federal Aid Highway Act von 1956 genehmigt wurde. 1994 wurde der Ärmelkanal-Tunnel fertiggestellt und damit die erste feste Verbindung zwischen der Insel Großbritannien und dem europäischen Festland geschaffen. Im Jahr 2013 rief die Volksrepublik China die Gürtel- und Straßeninitiative ins Leben, ein ehrgeiziges globales Entwicklungsprojekt, das den Ausbau der Infrastruktur und Investitionen in 152 Ländern vorsieht.

Die Vision der Peace Road-Initiative geht über den materialistischen Wunsch nach den wirtschaftlichen und politischen Vorteilen einer internationalen Straße hinaus und fördert die spirituelle Dimension, die darauf abzielt, die Mauern einzureißen, die uns historisch getrennt haben – Rassismus und kulturelle Unterschiede, Vorurteile und Angst – und die Menschheit als eine Familie unter Gott zusammenzubringen.

Backgrounder

Trade routes and infrastructure have been vital to the growth and stability of civilizations since the dawn of human history. Until roughly 9,000 BCE, a land bridge connected Siberia and Alaska, allowing humans to cross from Afro-Eurasia into the Americas. Around 114 BCE, the Han Dynasty of China expanded its Central Asian trade network, creating the “Silk Road,” which contributed to the economic and cultural interconnectedness of Europe, Asia, Africa and Oceania for millennia thereafter. The Romans built a massive network of roads throughout their Empire, connecting Western Europe to the Middle East and North Africa, many of which are still in use today, after thousands of years. President Dwight Eisenhower, a former general, concerned about the United States’ ability to mobilize in the face of military attack, advocated for the building of the interstate highway system, which was authorized by the Federal Aid Highway Act of 1956. In 1994, the Channel Tunnel or “Chunnel,” was completed, creating the first-ever fixed link between the island of Great Britain and continental Europe. In 2013, the People’s Republic of China launched the Belt and Road Initiative, an ambitious global development involving infrastructure development and investments in 152 countries.

The vision of the Peace Road Initiative goes beyond the materialistic desire for the economic and political benefits of an international road, and champions the spiritual dimension, which aims to tear down the walls that have historically divided us – racism and cultural differences, prejudice and fear – and bring humankind together as one family under God.





1.

DIE INTERNATIONALE FRIEDENSAUTOBAHN

THE INTERNATIONAL PEACE HIGHWAY

Auf der Internationalen Konferenz für die Einheit der Wissenschaften (ICUS), die am 10. November 1981 in Seoul stattfand, schlugen Rev. Sun Myung Moon und seine Frau Dr. Hak Ja Han in Anwesenheit von mehr als 700 Wissenschaftlern den Bau einer internationalen Friedensautobahn vor. Ihr Plan war es, den Osten und den Westen sowie die Nationen der südlichen und der nördlichen Hemisphäre miteinander zu verbinden, so dass die Menschen aller Nationen frei hin- und herreisen könnten. Reverend Moon und Dr. Han erläuterten, dass ein 1 km breiter Streifen Land auf jeder Seite der internationalen Friedensautobahn als neutrale internationale Zone ausgewiesen werden sollte, die die nationalen Grenzen überschreitet, dass an den Grenzübergängen Einwanderungsstellen eingerichtet werden sollten und dass ein visafreies Einreisensystem eingeführt werden sollte. Die Durchfahrt für Fahrzeuge, die Waffen mit sich führen, sollte verweigert und die Bewegung von Truppen eingeschränkt werden, so dass es sich tatsächlich um eine öffentliche Straße des Friedens handeln würde.

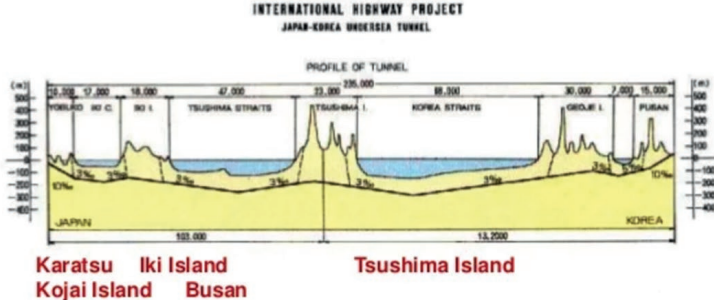
At the International Conference on the Unity of the Sciences (ICUS) held in Seoul on November 10, 1981, in the presence of more than 700 scientists and world-renowned scholars, Rev. Sun Myung Moon and his wife Dr. Hak Ja Han proposed the construction of an International Peace Highway. It was their plan to connect the East and the West and the nations in the Southern and Northern Hemispheres, so that people of all nations could freely travel to and fro. Rev. Moon and Dr. Han explained that a 1-kilometer wide swath of land on each side of the International Peace Highway should be designated as a neutral international zone that transcends national borders, that immigration offices should be placed at the interchanges and that a no-visa entry system should be implemented. Vehicles carrying weapons would be denied passage and the movement of troops would be restricted, so that it would indeed be a public road of peace.



Launching the The International Highway Construction Agency in 1982

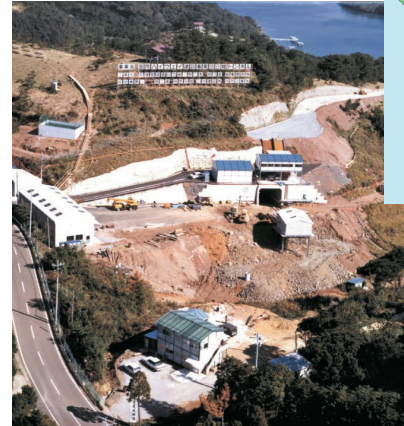
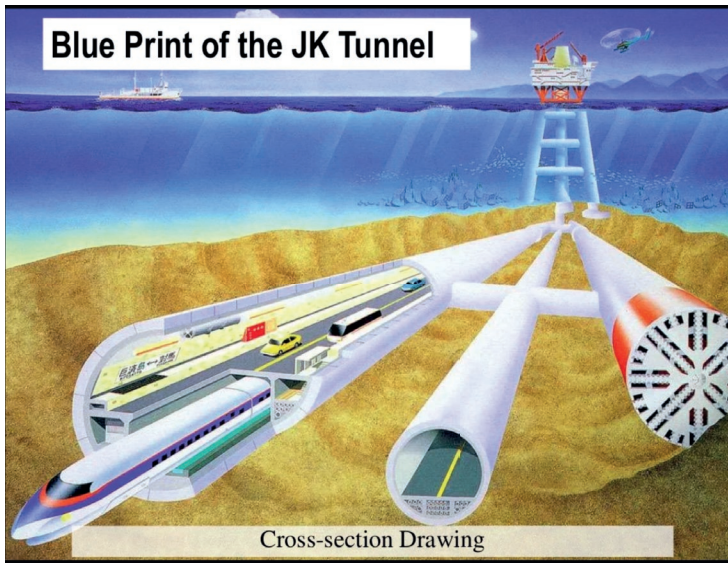
for the construction of the International Highway and the Japan-Korea Under Sea Tunnel

Since 1982, 15 billion Yen invested for this project and completed the geological research



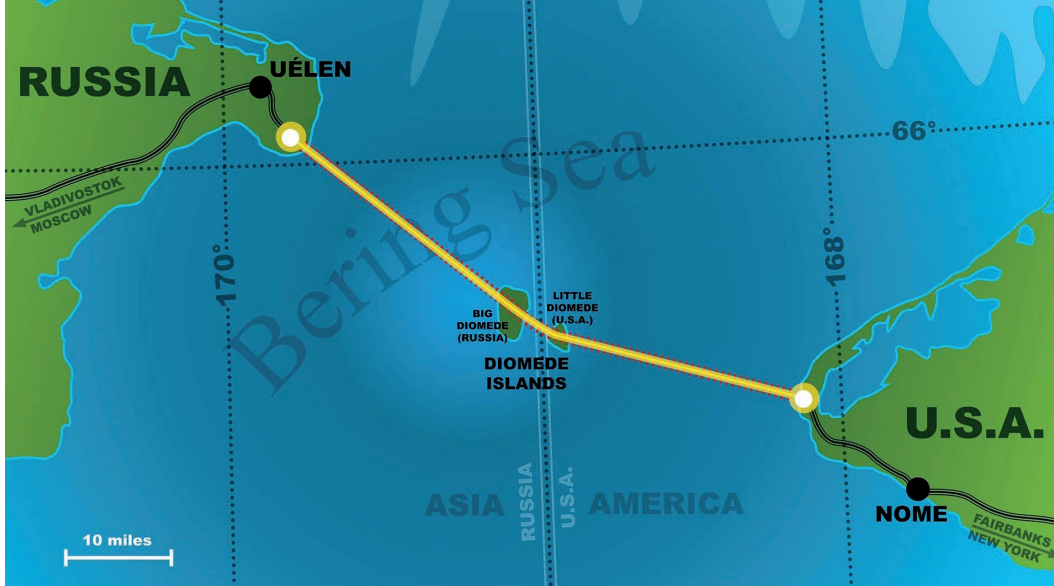
Im selben Jahr (1982) wurde in Japan ein Vorbereitungscommittee für den Bau der Internationalen Friedensautobahn ins Leben gerufen, das sofort mit der ersten Phase seiner Arbeit begann: der Recherche zum Bau der Ostasien-Autobahn, die Tokio, Seoul, Pjöngjang und Peking verbinden soll. Im April 1982 wurde die International Highway Construction Corporation (IHCC) gegründet.

In the same year, a preparation committee for the construction of the International Peace Highway was launched in Japan, which began the first stage of its work right away: to research the construction of the East Asia Highway connecting Tokyo, Seoul, Pyongyang and Beijing. In April of 1982, the International Highway Construction Corporation (IHCC) was established.



Der Ausgangspunkt der Internationalen Friedensautobahn ist der Unterseetunnel, der Korea und Japan verbindet. Der Tunnel, der die Koreastraße unter dem Meeresboden durchqueren wird, soll von Busan über die Insel Geoje in Korea, Tsushima und Ikido in Japan bis zur Insel Kyushu führen. Die Gesamtlänge des Tunnels beträgt 235 Kilometer und ist damit viermal so lang wie der Seikan-Tunnel in Nordjapan oder der Kanaltunnel, der Großbritannien und Frankreich unter der Straße von Dover verbindet. Reverend Moon und Dr. Han sagten, dass man nach dem Bau des koreanisch-japanischen Unterseetunnels mit dem Auto oder dem Zug von Tokio (Japan) nach London (Großbritannien) reisen könne, und sagten voraus, dass dies die Sache des Weltfriedens voranbringen werde.

The starting point of the International Peace Highway is the Undersea Tunnel connecting Korea and Japan. The tunnel, which will cross the Korea Strait under the sea bed will run from Busan and through Geoje Island in Korea, then Tsushima and Ikido in Japan, finally connecting with Kyushu island. The total length of the tunnel will be 235 kilometers, which is four times longer than the Seikan Tunnel in northern Japan, or the Channel Tunnel that connects the UK and France under the Strait of Dover. Rev. Moon and Dr. Han said that, once the Korea-Japan Undersea Tunnel is built, one will be able to travel from Tokyo, Japan, to London, UK, by car or train, and predicted that this would help advance the cause of world peace.



Ein weiterer wichtiger Ort für die Verwirklichung der Idee einer durchgängigen Internationalen Friedensautobahn ist die Beringstraße. Sie liegt zwischen Kap Deschnew, Russland, und Kap Prince of Wales in Alaska, USA. Die Beringstraße ist 85 Kilometer breit und 30 bis 50 Meter tief. Historisch gesehen ist sie der Ort, der Ost und West trennt und die ideologische Barriere darstellt, die Nordamerika und Russland trennt. Reverend Moon und Dr. Han drückten ihre Hoffnung aus, eine Brücke oder einen Unterwassertunnel über die Beringstraße zu bauen, um diese getrennten Kontinente zu verbinden und so die Kommunikation und Harmonie zwischen den Nationen zu fördern und die gemeinsame Nutzung der riesigen unterirdischen Ressourcen in Sibirien und Alaska zu unterstützen.

Another important place in realizing the ideal of the International Peace Highway is the Bering Strait. It lies between Cape Dezhnev, Russia, and Cape Prince of Wales in Alaska, USA. The Bering Strait is 85 kilometers across and 30 to 50 meters deep. Historically, it is the place that divides East and West, representing the ideological barrier that separates North America and Russia. Rev. Moon and Dr. Han expressed their hope to build a bridge or undersea tunnel across the Bering Strait to connect these divided continents, thereby promoting communication and harmony between nations and encouraging the shared utilization of the vast underground resources in Siberia and Alaska.

Die Entwicklung der Peace Road Initiative

1981

Die UPF-Gründer Rev. Dr. Sun Myung Moon und Dr. Hak Ja Han Moon schlagen auf einer internationalen Wissenschaftskonferenz in Seoul den Bau einer Autobahn zwischen Korea und Japan, zwei ehemals verfeindeten Nationen, vor.

2005

Bei der Gründungsveranstaltung der UPF beginnen die Gründer für den Bau eines „Friedenstunnels“ über die Beringstraße zu werben, um Nordamerika und Asien zu verbinden. Reverend Sun Myung Moon gibt die folgende Erklärung ab:

„Dieser Tunnel kann dazu beitragen, die Welt endlich zu einer einzigen Gemeinschaft zu machen ... Denken Sie daran, wie viel Geld die Welt für Kriege verschwendet. Es ist an der Zeit, dass die Nationen zusammenarbeiten, ihre Ressourcen zusammenlegen und, wie der Prophet Jesaja lehrte, unsere Schwerter zu Pflugscharen und Sicheln umschmieden.“

2008

Die Foundation for Peace and Unification (FPU) wird gegründet, die einen internationalen Thesenpapierwettbewerb zum Thema „Die Bedeutung des Beringstraßenprojekts und des koreanisch-japanischen Tunnelprojekts aus der Sicht der Vorsehung und Möglichkeiten, diese beiden Projekte voranzutreiben“ sponsert.

2009

FPU sponsert den internationalen Ideenwettbewerb zur Beringstraße. Sieger wird *Taller 301*, ein Architekturbüro mit Sitz in Bogota, Kolumbien. Sie schlagen vor, an der schmalsten Stelle zwischen der Tschuktschen-Halbinsel, Russland, und dem Kap von Prince of Wales, Alaska, eine Reihe von künstlichen Inseln durch Ausbaggern und Landgewinnung zu schaffen – eine Entfernung von etwa 83 Kilometern.

2012

Das erste Peace Road Forum findet statt.

2014

Die World Peace Tunnel Foundation (WPTF) gründet die Peace Road Academy für Universitätsstudenten.

2015

Die Peace Road Initiative beginnt mit einer Veranstaltung in Las Vegas, Nevada, gefolgt von Programmen in der ganzen Welt entlang der geplanten internationalen Autobahn. Die Teilnehmer wandern, radeln und fahren in Teams und treffen sich in der koreanischen Stadt Imjingak am 38. Breitengrad.

2017

Die World Peace Tunnel Foundation ändert ihren Namen in World Peace Road Foundation.

The Development of the Peace Road Initiative

1981

UPF founders Rev. Dr. Sun Myung Moon and Rev. Dr. Hak Ja Han Moon suggest the construction of a highway between Korea and Japan, two former enemy nations, at an international science conference in Seoul.

2005

At the UPF Inauguration, the founders begin advocating for the building of a “Peace Tunnel” across the Bering Strait, to connect North America and Asia. Rev. Sun Myung Moon makes the following statement:

“This tunnel can help make the world a single community at last...Think of how much money the world is wasting on war. The time has come for nations to work together, pool their resources and, as the prophet Isaiah taught, beat our swords into plowshares and pruning hooks.”

2008

The Foundation for Peace and Unification (FPU) is established, which sponsors an international thesis competition on the topic, “The Significance of the Bering Strait Project and the Korea-Japan Tunnel Project from a Providential Viewpoint and Ways to Pursue These Two Projects.”

2009

FPU sponsors the Bering Strait International Ideas Competition. The first-place winner is submitted by *Taller 301*, an architecture firm based in Bogota, Colombia. They propose the creation of a series of artificial islands by dredging and land reclamation at the narrowest point between the Chukchi Peninsula, Russia and the Cape of Prince of Wales, Alaska — a distance of about 52 miles.

2012

The first Peace Road Forum is held.

2014

The World Peace Tunnel Foundation (WPTF) establishes the Peace Road Academy, for university students.

2015

The Peace Road initiative begins with an event at Las Vegas, Nevada, followed by programs throughout the world along the course of the proposed international highway. Teams of participants walk, bicycle and drive, with all teams converging in the Korean town of Imjingak, on the 38th parallel.

2017

The World Peace Tunnel Foundation changes its name to the World Peace Road Foundation.

2.

PEACE ROAD AKTIVITÄTEN

PEACE ROAD ACTIVITIES



Peace Road ist ein globales Friedensprojekt, das die Vision des „International Peace Highway“ unterstützt und an dem sich alle Menschen auf der Welt beteiligen können.

In ihrem ersten Jahr, 2013, wurde die Initiative unter dem Namen „Peace Bike“ ins Leben gerufen und beinhaltete die „Korea-Japan 3.800 km Fahrradtour für die friedliche Wiedervereinigung der koreanischen Halbinsel und die Realisierung des DMZ-Weltfriedensparks“. Im Jahr 2014 nahmen mehr als 2.700 Menschen aus 14 Nationen aus aller Welt an der Fahrt teil. Im Jahr 2015 wurde sie in Peace Road umbenannt und wurde zu einem globalen Friedensprojekt, das 300.000 Menschen in 130 Ländern der Welt zusammenführte. Das Peace Road Project, bei dem Menschen aus aller Welt gemeinsam zu Fuß, mit dem Fahrrad oder mit dem Auto unterwegs sind, um für eine geeinte Menschheitsfamilie und im Besonderen für die Wiedervereinigung der koreanischen Halbinsel zu werben, trägt dazu bei, den Weg zum Frieden in verschiedenen Teilen der Welt zu öffnen.

Jedes Jahr – besonders zwischen Juni und September – finden rund um den Globus vielfältige Aktionen und Peace Road Programme statt, von grenzüberschreitenden Wanderungen und Fahrradtouren, über lokale Umwelt- und Hilfsprojekte, bis hin zu internationalen Friedenskonferenzen und Versöhnungsinitiativen.

The Peace Road is a global peace project developed with the 'International Peace Highway' project as its motif, one in which everyone in the world can participate together.

In its first year, 2013, Peace Road was begun under the name "Peace Bike," and featured the "Korea-Japan 3,800km Bike Ride for the Peaceful Re-Unification of the Korean Peninsula and Realization of the DMZ World Peace Park." In 2014 the ride drew more than 2,700 people from 14 nations around the world. In 2015, its name was changed to Peace Road and it became a global peace project convening 300,000 people in 130 nations of the world. The Peace Road Project, through which people from all over the world walk, cycle or drive together to sympathize with and propagate the values of humanity as one family and the unification of the Korean Peninsula, is playing its part in opening the path to peace in various parts of the world.

Every year – especially between June and September – a wide variety of activities and Peace Road programmes take place around the globe, from cross-border walks and bicycle tours, to local environmental and aid projects, to international peace conferences and reconciliation initiatives.



Weblinks zum Projekt | Related Weblinks



Dr. Hak Ja Han Moon
„Eine Straße, ein globales Dorf“



Universal Peace Federation
Peace Road Activities Reports



International Highway Foundation
Official Website



Journal of Unification Studies
A Strategic Planning Model (2010)



The Washington Times
Investor-Legende Jim Rogers



Japan-Korea-Tunnel Facts
Youtube

Ähnliche Projekte anderer Personen/Organisationen | Similar projects of other persons/organisations



Intercontinental Railway Project
Sibiria-Alaska



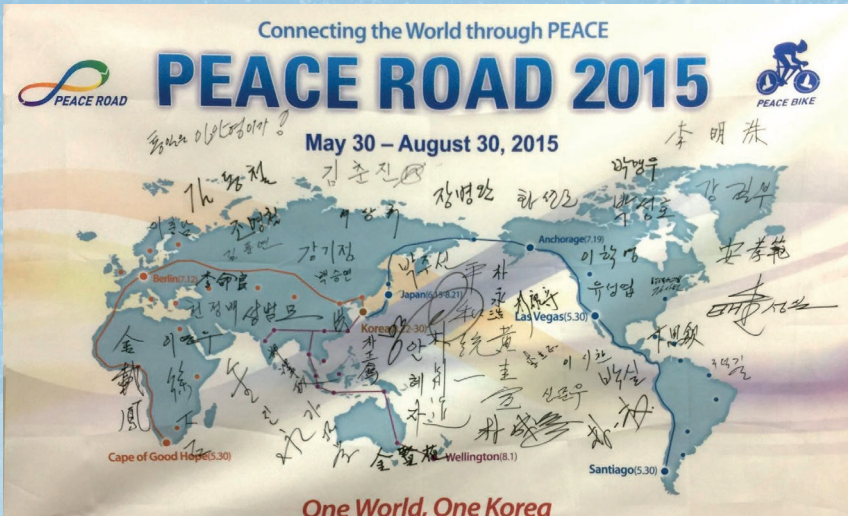
“The Strait Guys” (2022)
Dokumentarfilm / Documentary



Talpino Technologie
Intelligentes Transportsystem - Beringstraße

CONNECTING THE WORLD THROUGH PEACE

















Connecting the World through PEACE

JULY 27th, 2022
PEACE ROAD 2022 - BERLIN
REMEMBER KOREA! NO NEW WALLS IN EUROPE!
July 27th, 1953, Korean War Armistice Day



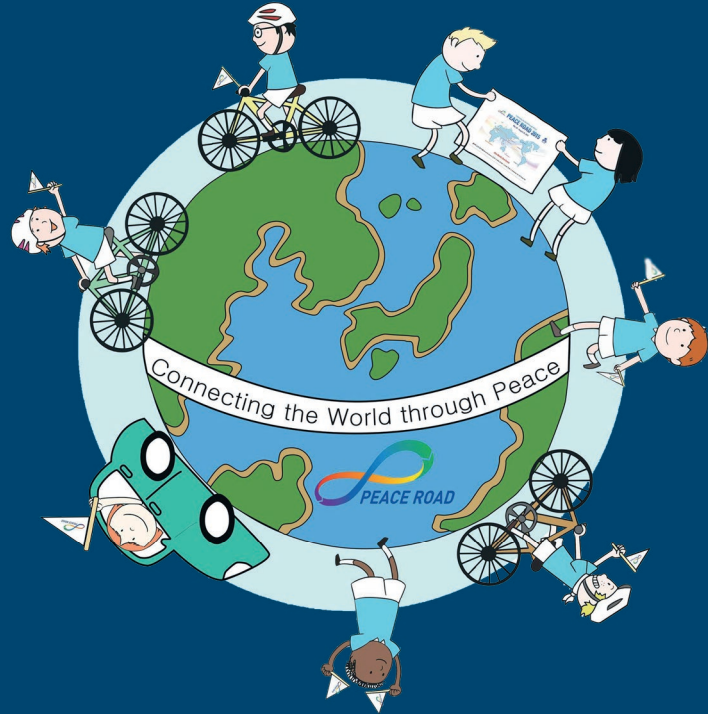
Die Internationale Friedensautobahn ist ein Projekt zur Vereinigung der Welt. Eins zu werden bedeutet mehr als nur Kontinente durch Tunnel und Brücken miteinander zu verbinden. Es bezieht sich auch auf eine Annäherung des Lebensstandards auf der ganzen Welt. Wenn jemand Technologien monopolisiert und den Profit für sich selbst behält, dann ist das Gleichgewicht in der Welt gestört. Die Internationale Friedensautobahn wird die gegenwärtigen Ungleichheiten beseitigen, indem sie existierende natürliche und menschliche Ressourcen für alle zugänglich macht. Dies wird zu einer Angleichung des Wohlstands führen. Angleichung bedeutet, dass von Orten, die hoch sind, etwas weggenommen wird und an die Orte gebracht wird, die niedrig sind. Als Resultat haben beide dieselbe Höhe. Das wird von denen Opfer verlangen, die mehr materiellen Besitz oder ein größeres Wissen haben. Eine friedvolle Welt kann nicht durch einmalige Hilfsaktionen oder Spenden errichtet werden. Nur aufrichtige Liebe und fortwährendes Opfern sind fähig, eine Welt des Friedens zu schaffen. Wir müssen bereit sein, alles zu geben.

– Rev. Dr. Sun Myung Moon
„Mein Leben für den Weltfrieden“, Kando-Verlag, 2011



The International Peace Highway is a project to bring the world together as one. To become one means more than simply connecting continents by tunnels and bridges. It refers to an equalization of the world's standards of living. When someone monopolizes a technology and keeps the profit for himself, the balance of the world is upset. The International Peace Highway will rearrange the current inequality by creating access to existing natural and human resources. This will bring about a leveling of wealth. Leveling means that a little is taken off places that are high and added to places that are low. As a result, the two have the same height. This will require sacrifice from those with greater material possessions or knowledge. Building a world of peace cannot be done with one-time charitable acts or donations. Only sincere love and continuous sacrifice is capable of creating a world of peace. We must be willing to offer everything.

– Rev. Dr. Sun Myung Moon
“As A Peace-Loving Global Citizen”, The Washington Times Foundation, 2010



KANDO
www.kando-verlag.de
ISBN: 978-3-922947-89-9